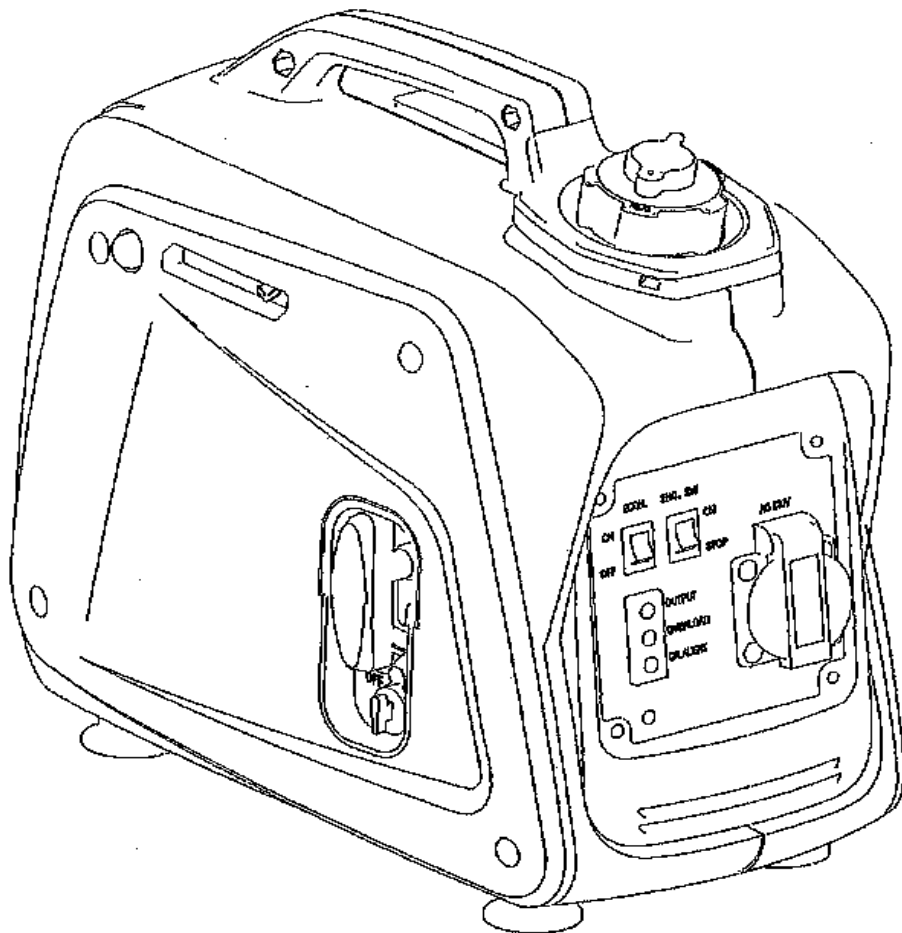


# Bruksanvisning

Strømaggregat 950 i 800 W



## Sikkerhetsinformasjon

Må kun brukes i godt ventilerte rom eller utendørs, da eksos fra aggregatet er farlig å puste inn.

Skru alltid av aggregatet ved påfylling av drivstoff.

Fyll aldri drivstoff i nærheten av åpen flamme.

Dersom det søles drivstoff på aggregatet, tørk grundig av før start.

Under bruk eller transport, sørg for at aggregatet står i oppreist posisjon.

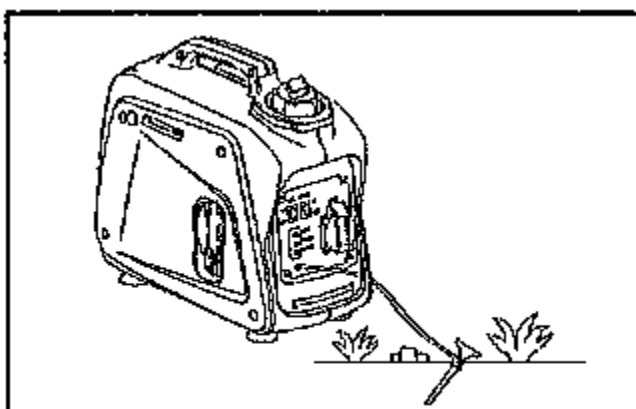
Når aggregatet er i bruk må det plasseres slik at små barn ikke kan komme nær det.

Plasser aggregatet på en slik måte at det får nok lufting.

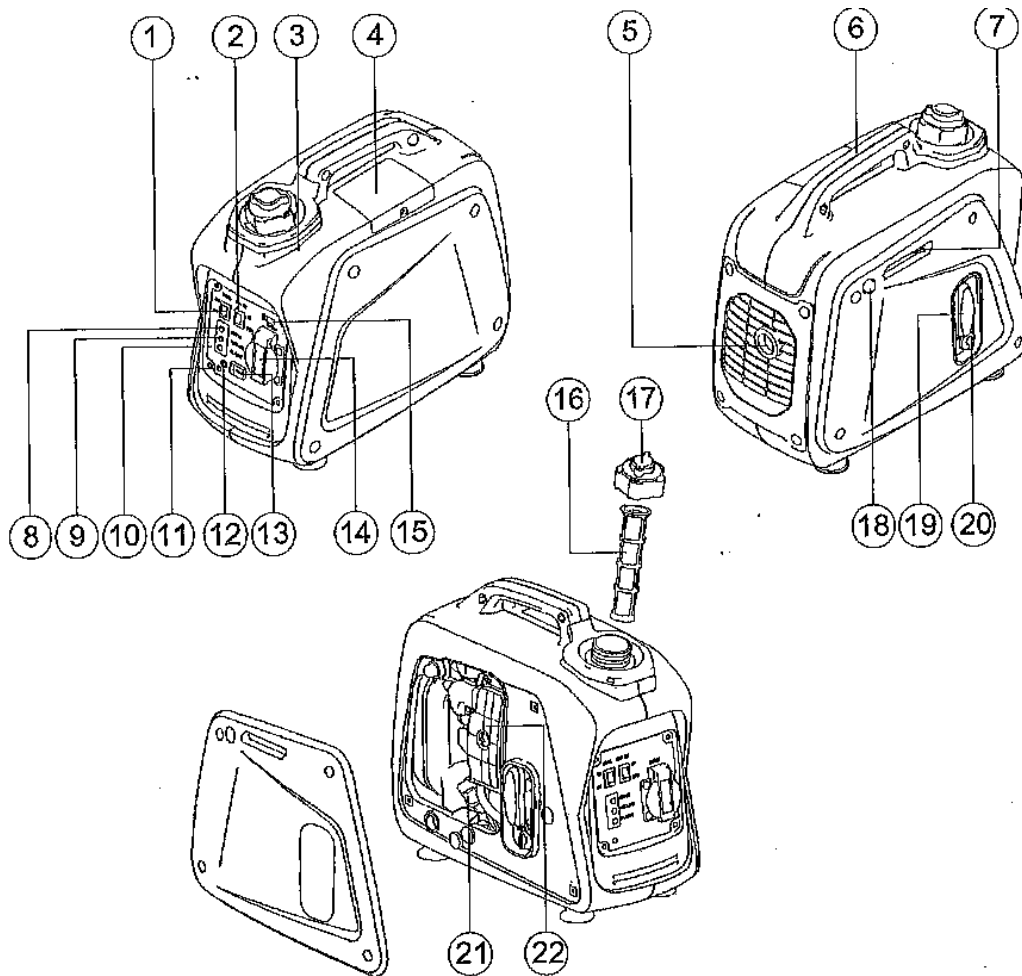
Bruk aldri aggregatet ute i regnvær eller snøvær.

Ta aldri på aggregatet med våte hender når motoren går, da du kan få elektriske støt.

Det anbefales at aggregatet jordes via jordingspunkt som vist på tegning under.



# Kontrollfunksjoner

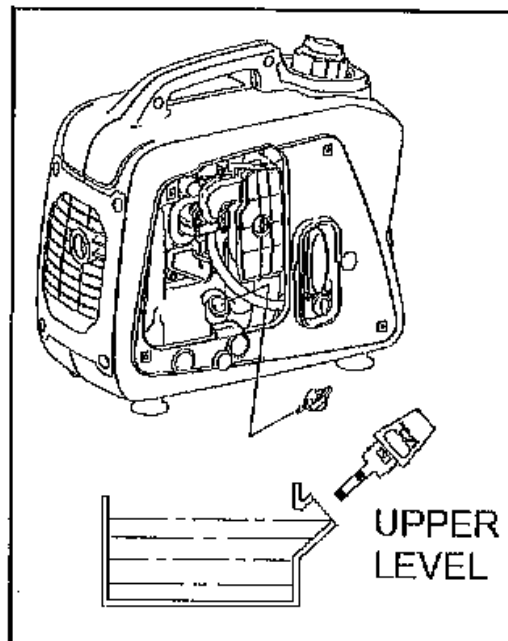
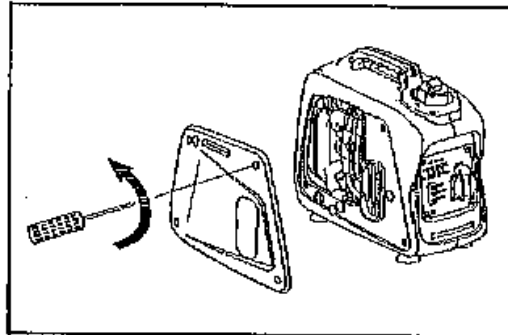


- |                  |                 |                            |                            |
|------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|
| 1. Økonomibryter | 2. Motorbryter  | 3. Drivstofftank           | 4. Tennplugg               |
| 5. Lyddemper     | 6. Bærehåndtak  | 7. Choke                   | 8. AC indikasjonslys       |
| 9. Overload lys  | 10. Oljelampe   | 11. Jordingsterminal       | 12. 12 V beskyttelsesknapp |
| 13. 12 V uttak   | 14. 220 V uttak | 15. <u>Ikke i funksjon</u> | 16. Bensinfilter           |
| 17. Bensinlokk   | 18. Bensinpumpe | 19. Startsnor              | 20. Bensinkran             |

21. Løkk oljepåfylling 22. Luftfilter.

## Før oppstart første gang

Aggregatet må fylles opp med motorolje, da dette ikke er gjort fra fabrikkens side. Dette gjøres på flg. måte.

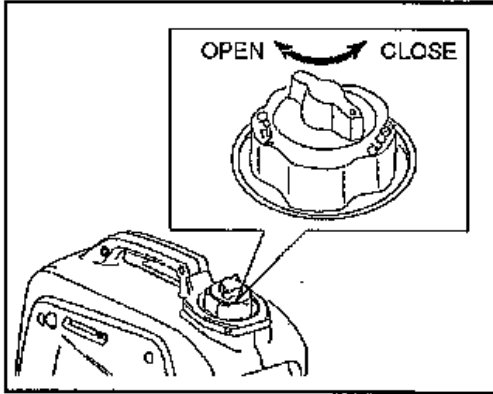


Sett aggregatet på et vannrett sted. Steng bensinkranen og ta av sidedekselet. Skru av lokket for oljepåfylling (21) og fyll med olje SAE 10/30 til nivå som vist på illustrasjonen over. Dersom oljenivået synker til under minimumsnivå, vil aggregatet stoppe av seg selv, og lar seg ikke starte igjen før det er fylt på mere olje. Nivået på oljen kan sjekkes ved å skru av påfyllingslokket med integrert peilepinne.

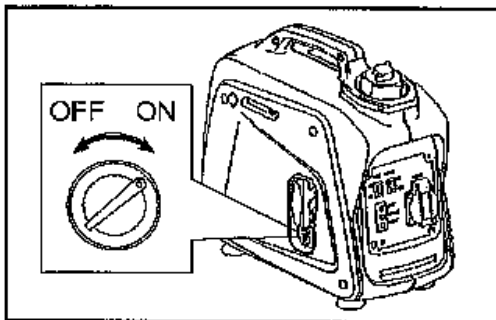
Fyll opp tanken med 95 blyfri bensin.

# Oppstart av aggregatet

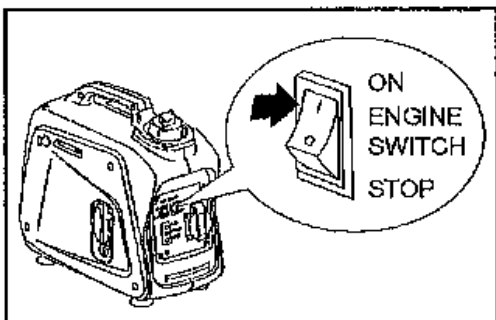
Åpne lufteskruen på tanklokket.



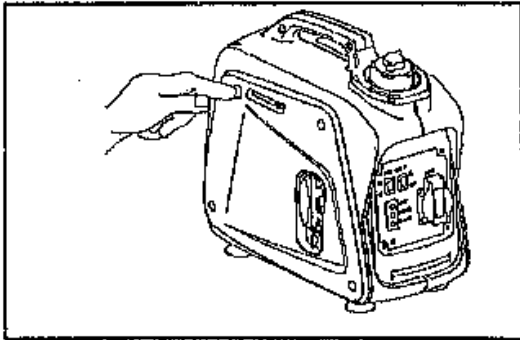
Sett bensinkranen i åpen posisjon



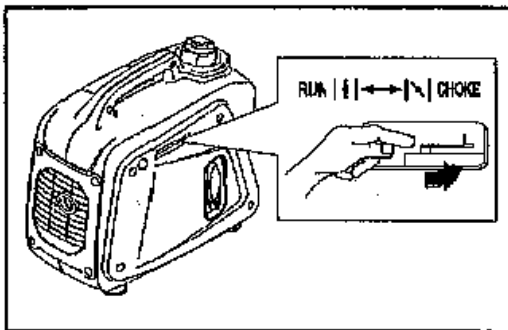
Sett motorbryteren i «ON» posisjon



Trykk noen ganger på bensinpumpen (18) til du ser at den er fylt med bensin.



Sett choken (7) i «CHOKE» posisjon.

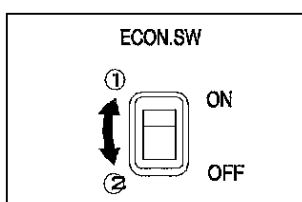


Trekk forsiktig i startsnora til du kommer til kompresjonspunktet og trekk deretter fort i snora slik at aggregatet starter. La motoren gå en liten stund og sett choken tilbake i «RUN» posisjon. La motoren gå og bli litt varm før AC 220V tilkobles.

## Tilkobling av AC 220V

Sjekk at AC indikasjonslampa (8) lyser.

Før tilkobling, sørg for at apparatet som skal tilkobles er avslått og ikke trekker mere effekt enn aggregatet kan gi. Dersom apparatet som kobles til trenger ekstra strøm i startøyeblikket må økonomibryteren (1) settes i «OFF» posisjon.



Denne bryteren kan i de fleste tilfeller settes i «ON» posisjon etterpå. Den vil da sørge for at bensintilførsel og turtall styres etter hvor mye kraft aggregatet skal yte. Dette vil gi lavere forbruk og stillere gange.

Nå kan 220v apparater som er tilkoblet startes.

Dersom «overload indikator lyset» (9) starter, er det feil på det tilkoblede produkt, inverteren blir overopphetet, eller forbruket overstiger det inverteren kan gi. En elektronisk sikring vil da stoppe inverteren for å beskytte aggregatet og det tilkoblede utstyret. Det grønne Output lyset vil begynne å blinke, og det røde overloadlyset vil starte, og aggregatet vil stoppe.

Hvis det skjer, gjør følgende:

Koble fra alt tilkoblet utstyr.

Sett aggregatet i stoppfunksjon.

Aggregatet vil nå resette seg selv og kan startes igjen på normal måte.

Vær oppmerksom på at det røde overloadlyset kan lyse noen få sekunder når utstyr som krever mye kraft startes opp.

## DC (12V) utgang

Den vedlagte kabelen for DC utgangen brukes for å lade 12V batterier.

Dersom batteriet ikke er vedlikeholdsfritt, åpne opp og sjekk nivået for destillert vann i alle cellene. La lokkene forbli åpne mens lading pågår.

Koble til 12V kontakten mellom aggregatet og polene på batteriet. Rød til + og sort til -. Sjekk at DC protector (12) står i ON posisjon og at økonomibryter (1) står i OFF posisjon før aggregatet starter ladingen.

## Stoppe aggregatet

Stopp alt tilkoblet utstyr, eller koble alt fra.

Sett motorbryter (2) i STOPP funksjon.

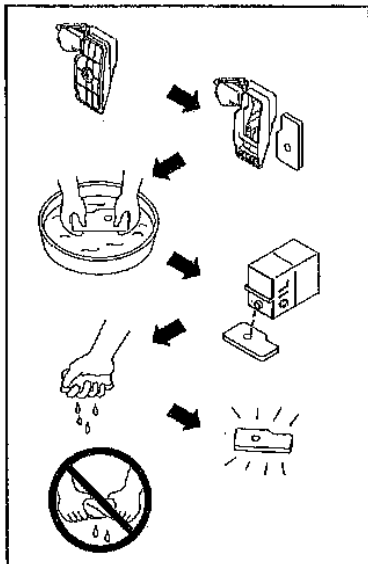
Steng bensinkran (20) og skru igjen bensinluftingen på bensinlokket.

# Vedlikehold

## Skifting av Olje:

Start aggregatet for å gjøre oljen varm og lett å tømme ut. Stopp aggregatet, steng bensinkranen og skru igjen luftingen på bensinlokket. Skru av dekselet på siden og åpne oljepåfyllingslokket. Nå kan aggregatet vippes over på siden og oljen tømmes over i et dertil egnet plastboks e.l. Olje fylles deretter som beskrevet tidligere. Ca 0,3 l.

## Rengjøring av luftfilter:



Skru av dekselet og deretter dekselet over luftfilteret.

Ta ut filteret og vask det i et avfettingsmiddel, press rester ut og la det tørke.

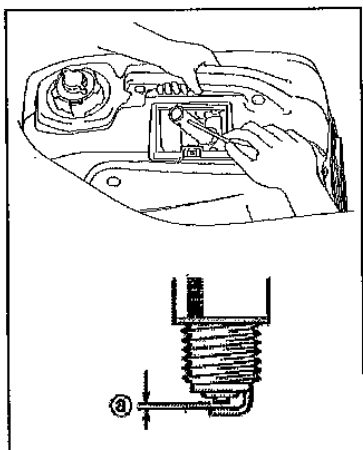
Hell litt olje på filteret og press ut overskytende.

Sett filteret tilbake på plass og skru på plass dekslene.

## Rengjøring/bytte av tennplugg (NGK CMR6H)

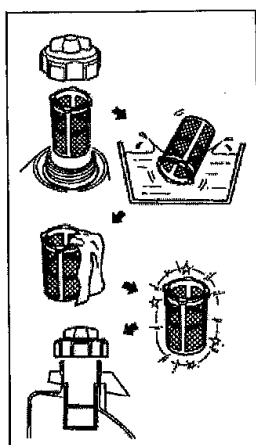
Skru av det lille dekselet på toppen av aggregatet, ta av pluggetta og skru ut tennpluggen med vedlagte pluggnøkkel eller pipe. Pluggen rengjøres og åpningen på elektroden sjekkes (0.6 – 0.7 mm) Sett pluggen tilbake på plass.





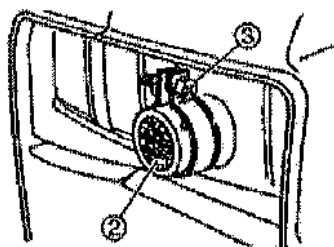
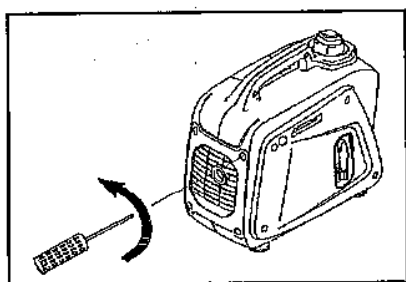
### Rens av bensinfilter.

Ta ut bensinfilteret som sitter under tankklokket, rengjør det, og sett det tilbake på plass.



### Rens av lyddemperskjerm.

Skrue av dekselet som vist. **NB** Lyddemperen kan være varm dersom aggregatet nettopp er blitt stoppet.



Løsne slangeklemmen som holder skjermen, ta den av, rengjør den, og sett den på plass igjen.

## Dersom aggregatet ikke vil starte.

Sjekk at det er bensin på tanken og, at bensin er pumpet fram til forgasser.

Sjekk at motorbryter står i ON posisjon.

Sjekk at lufteskruen på tanklokket er åpnet.

Sjekk at det er nok olje på aggregatet.

Sjekk at det ikke er «Perle» på pluggen.

Forgasseren kan være tett, og bør renses av kvalifisert personell.

## Aggregatet produserer ikke strøm

220 V: Overload (9) lyser. Stopp Aggregatet og start det igjen for å resette.

12V: 12 V beskyttelsen er løst ut og står i OFF posisjon. Sett den i ON posisjon.

Ved lagring av aggregatet, ta ut tennpluggen og hell litt olje inn i sylindren. Monter pluggen igjen, la motorbryteren stå i OFF posisjon, og fra i startsnora noen ganger for å fordele oljen i sylindren. Plasser alltid aggregatet i oppreist posisjon.